

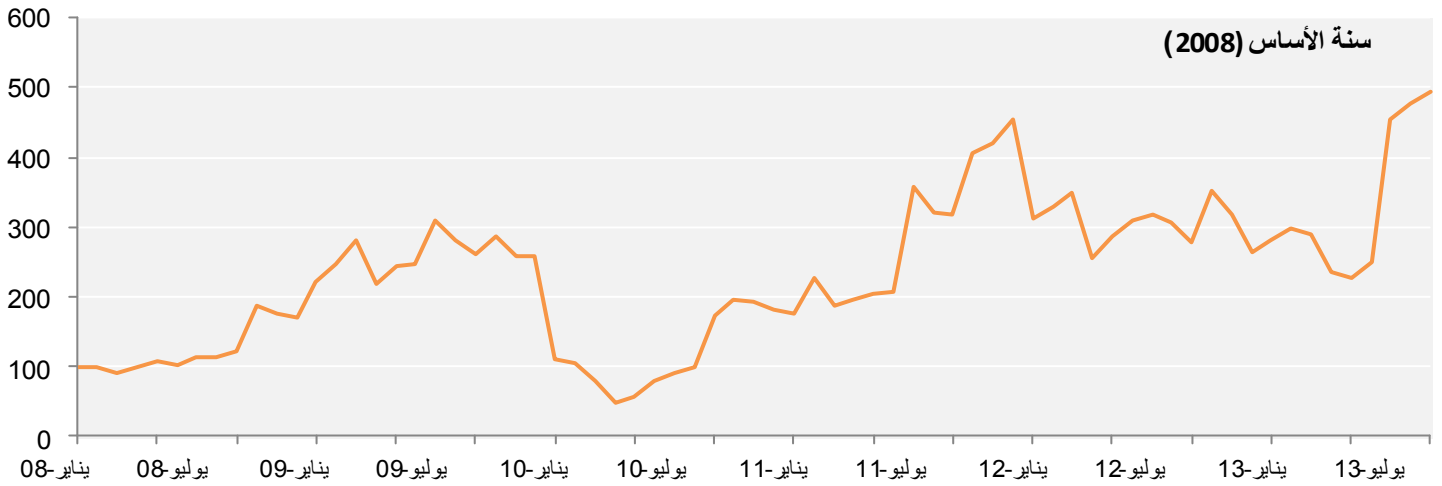
# مؤشر البنك الأهلي التجاري لعقود الإنشاء الربع الثالث من عام 2013

ملخص البنك الأهلي التجاري الفصلي لعقود الإنشاء

## العناوين

1. بلغ مؤشر البنك الأهلي التجاري لعقود الإنشاء مستوى غير مألوف حينما سجل 494.09 نقطة بنهاية الربع الثالث من عام 2013، في حين بلغت القيمة الإجمالية للعقود التي تمت ترسيبها 148.9 مليار ريال، وبذلك فإن القيمة الإجمالية للعقود التي تمت ترسيبها خلال الثلاثة أرباع الأولى من عام 2013 ارتفعت إلى مستوى إستثنائي حينما سجلت 251.6 مليار ريال.
2. بلغت قيمة العقود التي تمت ترسيبها في شهر يوليو 105.6 مليار ريال تقريباً، تصدرها قطاعا النقل والبتروكيماويات.
3. انخفضت قيمة العقود التي تمت ترسيبها في شهر أغسطس إلى حوالي 28.8 مليار ريال، وتصدرها قطاعا الطاقة والعقارات السكنية.
4. شهدت قيمة العقود التي تمت ترسيبها في شهر سبتمبر المزيد من التراجع إلى حوالي 14.5 مليار ريال، وتصدرها قطاعا الطرق والنقل.

## مؤشر البنك الأهلي التجاري لعقود الإنشاء



المصدر: البنك الأهلي التجاري، مصادر مختلفة

## قيمة العقود

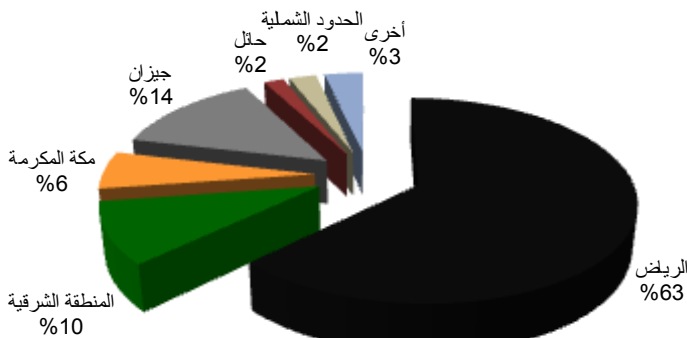
سبتمبر	أغسطس	يوليو	يونيو	مايو	أبريل	مارس	فبراير	يناير (2013)	ديسمبر	نوفمبر	أكتوبر (2012)	الأثني عشر شهراً الماضية 2013-2012
14,499	28,813	105,606	20,778	9,821	23,045	7,171	20,256	21,639	10,591	14,051	44,499	العقود التي تمت ترسيبها (مليون ريال)
494.09	476.21	455.34	250.53	225.68	236.00	288.33	298.16	279.99	264.26	317.25	350.71	قيمة مؤشر عقود الإنشاء

وأضاف الارتفاع الكبير في العقود التي تمت ترسيبتها خلال الربع الثالث من عام 2013 زخماً كبيراً لقطاع الإنشاء، حيث تمت ترسية ما قيمته حوالي 251.6 مليار ريال من العقود. وإذا مضت الأمور على هذه الوتيرة، يتوقع أن تتجاوز القيمة الإجمالية للعقود التي تتم ترسيبتها هذا العام ذلك الرقم القياسي المسجل لعام 2011 وهو 270.3 مليار ريال. وشكلت قيمة العقود التي تمت ترسيبتها خلال الربع الثالث من عام 2013 زيادة ضخمة بنسبة 52% مقارنة بالربع الثالث من عام 2012، الذي شهد تسجيل رقم كبير بلغ 165.9 مليار ريال من العقود. وتوضح القوة المزدهرة لقطاع الإنشاء دور الحكومة كمحفز في دفع إستراتيجية المملكة الخاصة بتعزيز مستوى الخدمات التي ينشدها المواطنين. بيد أن المشاركة الفعالة من جانب القطاع الخاص مطلوبة ليتحمل جزء من العبء مخففاً عن كاهل الحكومة.

ونتيجة للنتائج المميزة على مدى الربع الثالث من عام 2013، بلغ مؤشر عقود الإنشاء أعلى سجل له منذ إنشائه، منهياً ربع العام عند مستوى 494.09 نقطة. وحفرت الدفعة القوية التي شهدتها شهر يوليو المؤشر ليرتفع إلى الذروة، مسجلاً 455.34 نقطة، ومحققاً قفزة قياسية بمقدار 82% عن مستواه في شهر يونيو. وشهد المؤشر المزيد من التماسك في شهر أغسطس، حينما أنهى الشهر مسجلاً 476.21 نقطة. وانفردت الشهور الثلاثة للربع الثالث من عام 2013 بتسجيل أعلى مستويات قياسية في تاريخ المؤشر، حيث كان الرقم القياسي السابق المسجل 453.64 نقطة، والذي تحقق في شهر ديسمبر من عام 2011.

ومن حيث التوزيع الجغرافي، حازت منطقة الرياض على أعلى حصة من العقود التي تمت ترسيبتها من حيث القيمة بنسبة 63%. وجاءت هذه الحصة الغامرة بفضل عقود ضخمة تمت ترسيبتها من قبل هيئة تطوير الرياض لإنشاء وتطوير خطوط السكك الحديدية الخفيفة لمетро الرياض. وشهدت منطقة جيزان ترسية العديد من العقود العملاقة محرزة حصة 14%. وكان الإسهام الأكبر في هذه الحصة لمشاريع قطاعات الطاقة والبتروكيماويات والنقل. وأسهمت قطاعات البتروكيماويات والعقارات السكنية والطاقة في حصة المنطقة الشرقية والتي بلغت 10% من إجمالي قيمة العقود التي تمت ترسيبتها، (الرسم البياني رقم 3).

الرسم البياني رقم 3: قيمة العقود التي تمت ترسيبتها حسب المناطق للربع الثالث

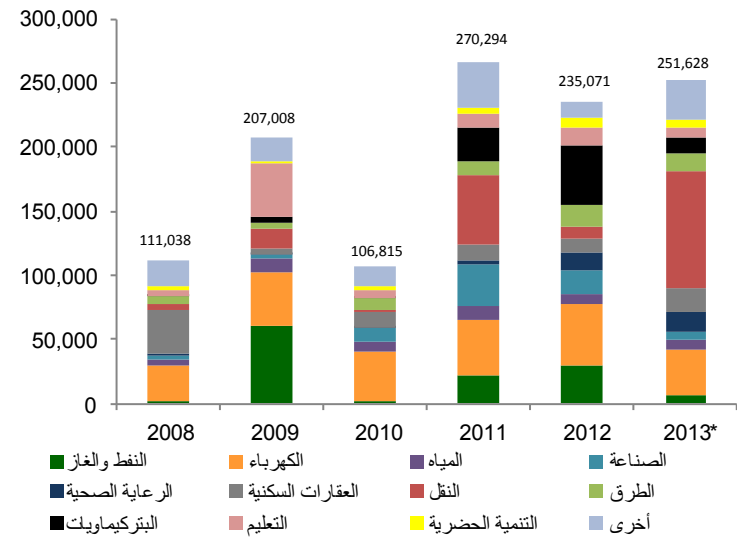


المصدر: البنك الأهلي التجاري، مصادر مختلفة

## مؤشر البنك الأهلي التجاري لعقود الإنشاء خلال الربع الثالث من عام 2013\*

شهد قطاع الإنشاء تعزيزاً قوياً للثقة، حيث تمت ترسية عقود تقارب قيمتها 148.9 مليار ريال خلال الربع الثالث من عام 2013. وتمت ترسية ما قيمته حوالي 105.6 مليار ريال من العقود في شهر يوليو بمفرده، حيث شهر يوليو رقم قياسي لقيمة العقود التي تتم ترسيبتها خلال شهر واحد. وتعزز هذا الإنجاز غير المسبوق بفضل استثمارات مكثفة في القطاعات الرئيسية مثل قطاعات النقل والطاقة والبتروكيماويات. وشكلت حصة قطاع النقل مقدار 89.5 مليار ريال من إجمالي قيمة العقود التي تمت ترسيبتها، يليه قطاعي الطاقة والبتروكيماويات بمقدار 26.6 مليار ريال و9.6 مليار ريال على التوالي. وأحرز قطاع التنمية الحضرية مبلغ 6.5 مليار ريال، ويليه قطاع العقارات السكنية بمقدار 4.6 مليار ريال (الرسم البياني رقم 1، ورقم 2).

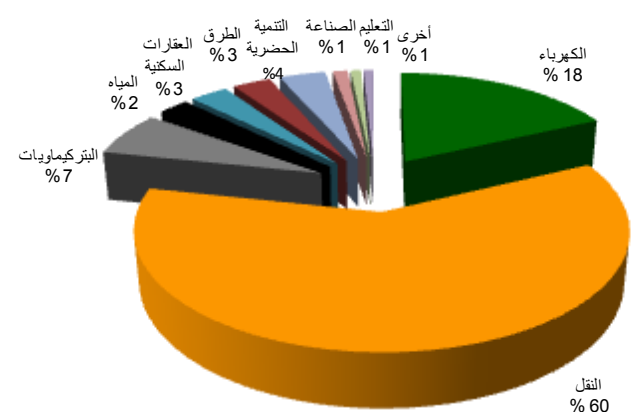
الرسم البياني رقم 1: قيمة العقود التي تمت ترسيبتها لكل سنة (مليون ريال)



\*خلال الربع الثالث 2013

المصدر: البنك الأهلي التجاري، مصادر مختلفة

الرسم البياني رقم 2: قيمة العقود التي تمت ترسيبتها حسب القطاعات خلال الربع الثالث



المصدر: البنك الأهلي التجاري، مصادر مختلفة

وشهد قطاع التنمية الحضرية ترسية ما قيمته حوالي 4.1 مليار ريال من العقود، وتمت ترسية أبرز هذه العقود من قبل محافظة مكة المكرمة بمبلغ 1.8 مليار ريال؛ ويتضمن العقد مشروع الحماية من الفيضانات بشرفي جدة.

وضم قطاع المياه ما قيمته 1.5 مليار ريال من العقود التي تمت ترسيته خلال شهر يوليو. ومن بين هذه العقود عقد بقيمة 1.2 مليار ريال تمت ترسيته من قبل شركة مرافق على شركة فيوليا لإنشاء محطة تحلية مياه لتوفير إمدادات المياه لمجمع الصدارة للبتروكيماويات في مدينة الجبيل الصناعية. وتبلغ قدرة المصنع 178 ألف متر مكعب يومياً، ويمثل أكبر محطة تحلية تعمل بأسلوب التناضح العكسي بالمملكة. ويتوقع إكمال المحطة في الربع الثاني من عام 2015.

### أغسطس

بلغت قيمة العقود التي تمت ترسيته خلال شهر أغسطس حوالي 28.8 مليار ريال، وحاز قطاعا الطاقة والعقارات السكنية على الحصة الأكبر من المشاريع. وضم قطاع الطاقة ما قيمته 19.6 مليار ريال من العقود التي تمت ترسيته خلال شهر أغسطس، شملت عقداً ضخماً بقيمة 12.4 مليار ريال تمت ترسيته من جانب شركة الكهرباء السعودية على شركة هيونداي للصناعات الثقيلة. وبموجب العقد ستكون هيونداي مسؤولة عن إنشاء محطة الشقيق للطاقة البخارية بالإيقاد الزيتي بقدرة 2640 ميغاواط في منطقة جيزان، حيث سيتم تشييد توربينات بخارية، ومحطة طاقة ثانوية (380 كيلوفولط)، ومولد بخاري باستعادة الحرارة. ومن المرتقب أن يكتمل المشروع في الربع الرابع من عام 2017.

وتمت ترسية عقد كبير ثاني ضمن قطاع الطاقة من قبل شركة أرامكو السعودية على شركة سيمنز لإنشاء محطة طاقة موحدة الدورة بالتحويل الغازي المتكامل لمحطة الطاقة الجديدة في مصفاة جيزان. وتبلغ قيمة المشروع 3.6 مليار ريال، ويتضمن إنشاء 10 توربينات غازية، و5 توربينات بخارية، و15 مولد، و10 مولد بخاري باستعادة الحرارة. ومن المنتظر أن يكتمل المشروع في الربع الرابع من عام 2016.

وأتمت وزارة الإسكان ترسية عقود بقيمة 4 مليار ريال ضمن إطار إستراتيجيتها التي ترمي لتوفير مساكن معقولة التكلفة لمواطني المملكة. وركزت العقود على مكوّن التطوير الإسكاني في البنية التحتية بمختلف أرجاء المملكة. وتمت ترسية أكبر العقود الإسكانية على مجموعة اليمامة بمبلغ 1.1 مليار ريال لتشديد طرق وأشغال مرافق وبنية تحتية للنقل على مساحة 6.5 مليون متر مربع في مدينة الدمام بالمنطقة الشرقية. ومن المرتقب أن يكتمل إنجاز المشروع في الربع الثالث من عام 2015.

وفي قطاع البتروكيماويات، تمت ترسية عقد بمبلغ 1.1 مليار ريال من شركة الجبيل المتحدة للبتروكيماويات على شركة ليندي لإنشاء مصنع لتنتقية وتسيل غاز ثاني أكسيد الكربون. وسيتم تصميم المصنع ليعمل على ضغط وتسيل حوالي 1500 طن في اليوم من ثاني أكسيد الكربون الخام الوارد من مصانع جلايكول الإيثيلين. ومن المتوقع أن يكتمل إنجاز المشروع في الربع الرابع من عام 2015.

### يوليو

بلغت قيمة العقود التي تمت ترسيته في شهر يوليو 105.6 مليار ريال، مسجلة أعلى قيمة للعقود تتم ترسيته خلال شهر واحد منذ إنشاء المؤشر. وتصدر قطاعا النقل والبتروكيماويات قيادة القطاعات الأخرى في الففز بقيمة العقود التي تمت ترسيته؛ حيث حاز قطاع النقل بمفرده على ما قيمته 87 مليار ريال بفضل ثلاثة مشاريع عملاقة تمت ترسيته لتطوير خط مترو الرياض. ومن المرتقب أن يوفر المشروع خدمة النقل لنحو 1500 راكب في الساعة/ الخط، على أن تزيد سعته الناقلية النهائية إلى 8000 راكب في الساعة. وقامت هيئة تطوير الرياض بترسية العقود الثلاثة على ثلاث مجموعات. وتمت ترسية العقد الأول بقيمة 35.4 مليار ريال على المشروع المشترك لمجموعة بيكتيل/ سيمنز/ مباني. ويقتضي العقد تشييد الخطين رقم 1 و2 بطول 44 كلم، و39 محطة للمرحلة الأولى؛ و22 كلم و13 محطة للمرحلة الثانية. ويتوقع إكمال العمل في الخطين رقم 1 و2 في الربع الثالث من عام 2018.

وتمت ترسية العقد الثاني على المشروع المشترك بين مجموعة أنسالو إس تي إس/ إمبرجيبو/ إل أند تي/ نسمة وشركائها/ بومبارديير لتشبيد الخط الثالث بقيمة 22.3 مليار ريال. وتشمل المرحلة الثالثة تشييد 45 كلم من الخط الحديدي و32 محطة. ومن المتوقع أن يكتمل المشروع في الربع الثالث من عام 2018.

وتمت ترسية العقد الأخير على المشروع المشترك لمجموعة إف سي سي/ فريسينيت/ الستوم/ سامسونج/ ستريكتون/ سيتيك/ تاييسا بقيمة 29.3 مليار ريال. ويتضمن العقد ثلاث مراحل للتطوير. وتقتضي المرحلة الرابعة تشييد 32 كلم من الخط الحديدي و13 محطة؛ أما المرحلة الخامسة، فتضم 26 كلم من الخط و35 محطة؛ وتقتضي المرحلة السادسة تشييد 12 كلم من الخط و9 محطات. ومن المتوقع أن يكتمل المشروع في الربع الثالث من عام 2018.

وضم قطاع البتروكيماويات أربعة عقود بقيمة إجمالية بلغت 5.9 مليار ريال. وتمت ترسية أكبر هذه العقود من قبل المشروع المشترك لشركات معادن/ موزاييك/ سابك على شركة ديلم بمبلغ 3.1 مليار ريال. ويقتضي العقد من شركة ديلم إنشاء مصنع نشادر كجزء من الحزمة الأولى لمدينة واد الشمال التعدينية على الحدود الشمالية للمملكة. وسيكون مصنع النشادر هو المصنع الأول من بين عدد من مصانع المعالجة التي تشكل جزء من تكامل مشروع الأسمدة. ويتوقع إكمال المشروع في الربع الرابع من عام 2014.

وتمت ترسية عقد ثان ضمن قطاع البتروكيماويات من قبل شركة الميثانول الوطنية (مشروع مشترك بين سابك/ ديوك اينرجي/ سيلانيس) على مشروع مشترك ضم شركات درجادوس الخليج للإنشاء/ إنتكسا اينرجيا اندستريال السعودية بمبلغ 1.5 مليار ريال. وسيتم إنشاء مصنع بولي استيل بقدرة 50 ألف طن في السنة مع المرافق المصاحبة له في مدينة الجبيل الصناعية. ويتوقع أن يكتمل المشروع في الربع الأول من عام 2016.

وتمت ترسية العديد من العقود في قطاع الطاقة بقيمة إجمالية بلغت 4.7 مليار ريال من جانب شركة الكهرباء السعودية على عدد من المقاولين المحليين للتطوير المستمر وتركيب المحطات التحويلية بأجزاء متفرقة من المملكة.

### الأفاق المستقبلية

توفر لقيمة العقود التي تمت ترسيته خلال الربع الثالث من عام 2013 دعم صلب من القطاعات الرئيسية بالاقتصاد السعودي، ومن المرتقب أن يتواصل هذا التوجه خلال الربع الرابع من العام. إضافة إلى ذلك، لا زالت القطاعات المساندة، مثل الطرق والعناية الصحية والتعليم، تواصل تقديم دعماً قوياً للاقتصاد في شكل إنفاق رأسمالي وفرص للتوظيف. ومن المرجح أن تكون حصيلة وتيرة النشاطات الإنشائية في عام 2013 تحقيق أعلى قيمة للعقود التي يتم ترسيته على مدى السنين الماضية، متجاوزة الرقم القياسي المسجل لعام 2011 وهو 270.3 مليار ريال.

### بعض المشاريع المختارة للربع الثالث من 2013:

القطاع	المقاول	المالك	التفاصيل	القيمة (مليون ريال)
القطاع	مشروع مشترك بكتل/ سيمنز/ مباتي	هيئة تطوير الرياض	الخطين رقم 1 و 2 من سكك حديد الترام	35,438
النقل	مشروع مشترك أنسالو اس تي اس/ إميرجيلو/ إل أند تي/ نسمة وشركائها/ بومباردير	هيئة تطوير الرياض	الخط رقم 3 من سكك حديد الترام	22,282
	مشروع مشترك اف سي سي/ فريسينيت/ سامسونج/ ستريكوتون/ سيتيك/ تيبسا	هيئة تطوير الرياض	الخطوط رقم 4 و 5 و 6 من سكك حديد الترام	29,325
	شركة هندسة المرافئ الصينية العربية	أرامكو السعودية	أشغال تنظيف القاع والاستصلاح	1,500
الكهرباء	هيونداي للصناعات الثقيلة	شركة الكهرباء السعودية	محطة طاقة شقيق البخارية	12,375
	سيمنز	أرامكو السعودية	تشديد محطة الطاقة موحدة الدورة	3,626
	ديليم	مشروع مشترك معادن/ موزايك/ سايك	مدينة واد الشمال التعدينية	3,094
البتركيماويات	دايوو	جاي جي سي	تشديد مصنع معالجة النفط	1,956
	مشروع مشترك دراجادوس/ إنتكسا	شركة الميثانول الوطنية	مصنع بولي استيل بالمدينة الصناعية في الجبيل	1,451
	ليندي	شركة الجبيل المتحدة للبتركيماويات	مصنع لتقية وتسييل غاز ثاني أكسيد الكربون	1,125
العقارات السكنية	مجموعة اليمامة	وزارة الإسكان	حزمة بني تحتية بالدمام	1,084
الصناعة	شركة سينوما الهندسية الدولية	شركة العمران للأسمنت	إنشاء مصنع أسمنت بالطائف	1,125
المياه	شركة فوليا للمياه	مرافق	تشديد محطة تحلية للمياه	1,163

المصدر: البنك الأهلي التجاري، مصادر مختلفة

وشهد قطاع المياه ترسية ما قيمته 1.1 مليار ريال من العقود، تم ترسية معظمها من قبل هيئة المدن الصناعية السعودية (مدن). وتمت ترسية أكبر هذه العقود من الهيئة على شركة عبد الله أحمد الدوسري القابضة بمبلغ 551 مليون ريال لإنشاء وتطوير المرحلة الثانية من المدينة الصناعية الثالثة بالدمام. وتشمل متطلبات العقد شبكات مياه شرب، وشبكات مياه صناعية وزراعية، وشبكات صرف صحي، ومصاريف للتحكم بالفيضان. ومن المرتقب أن يكتمل المشروع في الربع الثالث من عام 2015.

### سبتمبر

تراجعت قيمة العقود التي تمت ترسيته في شهر سبتمبر إلى 14.5 مليار ريال، وحاز قطاعا الطرق والنقل على الحصة الأكبر من تلك العقود. وتمت ترسية ما قيمته 3.3 مليار ريال من العقود في قطاع الطرق. وأتمت وزارة النقل ترسية العديد من العقود على امتداد المملكة بهدف تحسين وتوسيع شبكة الطرق السريعة، والطرق الثانوية، والكباري، والتقاطعات الرئيسية. وكان المقاولون المحليون هم الأكثر إحراراً لهذه العقود.

وشهد قطاع النقل ترسية ثلاثة عقود بقيمة إجمالية بلغت حوالي 2.3 مليار ريال. وتمت ترسية أبرز هذه العقود من جانب شركة أرامكو السعودية على شركة هندسة المرافئ الصينية العربية بمبلغ 1.5 مليار ريال. ويتضمن العقد أشغال تنظيف القاع والاستصلاح بشواطئ مدينة جيزان الاقتصادية، وستوفر عمليات الاستصلاح الأرض اللازمة لإنشاء المحطة البحرية لشركة أرامكو.

أيضاً ضم قطاع النقل عقد آخر تمت ترسيته من جانب شركة السكك الحديدية السعودية على المشروع المشترك بين العُمير للتجارة والمقاولات وشركة تيرنا بمبلغ 836 مليون ريال. وتعتزم شركة السكك الحديدية السعودية توسعة بنية السكك الحديدية بتشديد الخط الرابط بين رأس الخير والجبيل، ومن الجبيل إلى الدمام. ويغطي المشروع تشديد ما طوله حوالي 125 كلم من السكك الحديدية بين الجبيل والدمام. ومن المرتقب أن يكتمل إنجاز المشروع في الربع الثالث من عام 2016.

وفي قطاع البتركيماويات، تمت ترسية عقد من قبل جاي جي سي على شركة دايوو للهندسة والإنشاء لبناء مصنع لمعالجة النفط مع التجهيزات المصاحبة في جيزان. وتبلغ قيمة العقد 2 مليار ريال، ويتوقع أن يكتمل المشروع في الربع الثاني من عام 2017.

وشهد القطاع الصناعي ترسية عقد ضخم من جانب شركة أسمنت العُمران على شركة سينوما الهندسية الدولية بمبلغ 1.1 مليار ريال. وستقوم شركة سينوما بإنشاء مصنع جديد للأسمنت في الطائف لينتج 6000 طن من الأسمنت في اليوم، و1500 طن من الأسمنت الأبيض يومياً. ومن المرتقب أن يتم إنجاز المشروع في الربع الثالث من عام 2015.

## منهجية مؤشر البنك الأهلي التجاري للإنشاء

يهدف مؤشر البنك الأهلي التجاري للإنشاء إلى إطلاع القراء على حجم ونطاق مشاريع الإنشاء التي تمت ترسيبتها في المملكة. ويشمل المؤشر العقود التي تمت ترسيبتها فقط، إذ قد يستغرق الأمر ما بين ستة إلى ثمانية عشر شهراً للشروع في تنفيذ العقود بعد ترسيبتها، ويبلغ متوسط مدة الإنشاء نحو ثلاث سنوات، وإن كان ذلك مرهون بحجم ونطاق المشروع. ومن هنا، فإن المؤشر يعد كدليل على نشاطات الإنشاء التي سيتم تنفيذها في المستقبل.

وتستمد البيانات من المواد المنشورة والتقارير المتوفرة لتحديد عقود الإنشاء التي تمت ترسيبتها، ويتم استبعاد تلك العقود التي لا يرد ذكر لقيمتها من المؤشر. إضافة إلى ذلك، يُدرج في التحليل عقود الإنشاء التي تفي بمتطلبات تصنيفات الإنشاء التي أصدرتها الأمم المتحدة.

ويبدأ مؤشر البنك الأهلي التجاري للإنشاء بشهر يناير 2008 كسنة أساس، ويخصص لسنة الأساس درجة 100 نقطة. أيضاً يقاس المؤشر على أساس المتوسط المتحرك لسنة شهور، ولذا يتم وضع محددات بعيدة ليكون لها تأثير مخفف على حسابات المؤشر. وعلى نحو عام، إذا زادت الدرجة بالمؤشر عن درجة سنة الأساس، أي 100 نقطة، فأنها تعكس توسع العقود التي تمت ترسيبتها، في حين تعكس أية درجة أقل عن سنة الأساس تراجعاً في هذه العقود.



## الدائرة الاقتصادية

### فريق البحث في الدائرة الاقتصادية

مدير فريق البحث

د. سعيد الشيخ

كبير الاقتصاديين لمجموعة الأهلي

s.alshaikh@alahli.com

تحليل القطاعات/ المملكة العربية السعودية

مي الصويان

اقتصادي

m.alswayan@alahli.com

البراء الوزير

اقتصادي أول

a.alwazir@alahli.com

تحليل الإقتصادات الكلية

ماجد آل غالب

اقتصادي أول

m.alghalib@alahli.com

د. تامر الزيات

اقتصادي أول

t.zayat@alahli.com

شهرزاد فيصل

اقتصادي

s.faisal@alahli.com

ياسر الداود

اقتصادي

y.aldawood@alahli.com

نظم إدارة المعلومات

شريهان المنزلاوي

مسؤول التخطيط والأداء المالي

s.almanzalawi@alahli.com

### للإنضمام إلى قائمة التوزيع للدائرة الاقتصادية بالبنك الأهلي التجاري

الرجاء الاتصال بالسيد: نوبل روتاب

ص ب 3555 جدة 21481

المملكة العربية السعودية

Tel.: +966-2-646-3232

Fax: +966-2-644-9783

Email: n.rotap@alahli.com

تنبيه: إن المعلومات والآراء الواردة في هذا التقرير قامت بإعدادها الدائرة الاقتصادية بالبنك الأهلي التجاري. كما أن المعلومات التي تم الحصول عليها من مصادر عامة يعتقد البنك الأهلي التجاري أنها موثوقة ولكن البنك الأهلي التجاري لا يفترض دقة هذه المعلومات أو كمالها. إن الآراء والتوقعات والتوقعات في هذا التقرير تشكل رأي الكاتب الحالي في تاريخ صدور هذا التقرير، ولا تعكس بالضرورة آراء البنك الأهلي التجاري. وقد أعطى هذا التقرير لأهداف معلوماتية عامة فقط ولا يجوز تفسيره بصفته نصيحة للمستثمرين أو عرض أو إستجداء شراء أو بيع أي سندات أو أوراق مالية أخرى، أو المشاركة بأي إستراتيجية معينة تحت أي سلطة مختصة أو بصفته إعلان لأي سندات أو أوراق مالية. ولا يجوز لأي شخص أن يعيد هذا التقرير مجدداً، أو يوزعه، أو ينشره لأي سبب قبل الحصول على موافقة البنك الأهلي التجاري الخطية.